

Aanvullende toelichting

Presentatie Bereikbaarheidsonderzoek Westerwatering

Dia 1	Tijdens de avond was er een journalist (NH dagblad) aanwezig, op eigen initiatief. Voorwaarden vanuit woordvoering waren: <ul style="list-style-type: none">- Geen foto's en/of namen bij een toekomstig artikel in NH dagblad.- Zonder aanmerkelijk bezwaar van bewoners is de pers welkom. Er is op de avond geen bezwaar gemaakt.
Dia 12	Aanvulling op eerste bullit: Dit onderzoek gaat niet over de interne ontsluiting in de wijk Westerwatering zelf.
Dia 15	Linker kaart betreft het hoofd autonetwerk. Middelste kaart betreft het hoofd fietsnetwerk. Rechter kaart betreft de openbaar vervoer lijnen.
Dia 16	Bullit 2: Gemeten data betreft floating car data. Bullit 3: 0-25% extra reistijd wordt bestempeld als goed 25-50% extra reistijd wordt bestempeld als redelijk / matig >50% extra reistijd wordt bestempeld als slecht
Dia 17	Grafiek betreft gemiddelde reistijden op verschillende momenten van de dag. De kleur van een lijn komt overeen met de kleur van een route op de kaart rechts. De reistijd die de groene lijn in de grafiek weergeeft, betreft bijvoorbeeld de reistijd vanaf het hart van Westerwatering, via de rondweg Westerkoog, richting de aansluiting op de A8. Gestippelde lijnen in de grafiek staan voor routes Westerwatering uit. Doorgetrokken lijnen staan voor reistijden van routes Westerwatering in.
Dia 18	Kleuren in cellen in de tabel geven aan of reistijden op routes toenemen, of juist afnemen. Blauw staat hierbij voor een afname van reistijd, en rood voor een toename.
Dia 19	De horizontale as geeft de uren van de dag weer (00:00 tot 23:59) De verticale as geeft reistijd in minuten weer.
Dia 20	De omrijfactor zegt iets over de directheid van een route. Hierbij geldt dat hoe hoger de omrijfactor, hoe verder er moet worden omgereden.
Dia 21	Toelichting: Wat opvalt is dat routes richting punten C en D de hoogste omrijfactoren hebben. Dit betekent dat op routes richting punten C en D het verst omgereden moet worden ten opzichte van de hemelsbrede afstand.
Dia 22	Aanvulling op bullit 3: Deze analyse liep nog ten tijde van de presentatie
Dia 23	Afbeelding betreft verkeer dat op etmaalniveau, inclusief spitsluiting van de busbrug. Oranje blokken: > 5.000 motorvoertuigen in betreffende rijrichting per etmaal Gele blokken: 1.500 – 5.000 motorvoertuigen in betreffende rijrichting per etmaal Grijze blokken: < 1.500 motorvoertuigen in betreffende rijrichting per etmaal
Dia 32	Gemarkeerde gebieden zijn opvallende clusters van punten
Dia 33	Gemarkeerde gebieden zijn opvallende clusters van punten
Dia 34	Gemarkeerde gebieden zijn opvallende clusters van punten
Dia 35	Bullit 2: Geldt voor routes van en naar het noorden waarbij er geen gebruik wordt gemaakt van de busbrug
Dia 37	Bullit 3: Dit vindt mede plaats tijdens de focusgroepen.
